

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji budowlanej:

### PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO-GUŻLIN

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Numer działki ewidencyjnej : 171, 177/1, 107 (107/3, **107/2, 107/1**), 154/3, (154/10, **154/9**), 154/8 (154/13, **154/11, 154/12**), 168/7 (168/9, **168/8**), 169/1 (169/3, **169/2**), 172/3 (172/8, **172/7**) obręb Pikutkowo

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego**  
**Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

funkcja	Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENI	Data	Podpis:
projektant	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	30.06.2024r	
sprawdzający	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	30.06.2024rr	
BRANŻA: DROGOWA				<b>TOM NR</b>
				30.06.2024r

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV - DROGI**

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	3
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZE-ZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI .....	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI .....	3
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	3
5. INFORMACJE I DANE .....	4
5.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
5.2 CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANÝ, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	4
5.3 OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	4
5.4 O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI .....	4
6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI .....	4
7 INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH .....	4
8 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	4
CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5

1. Plan Zagospodarowania Terenu - skala 1:500

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje budowę drogi rowerowej łączącej Pikutkowo z Guźlinem, przebudowę zjazdów, ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej na istniejącą drogę gminną.

### **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych prze-znaczonych do rozbiórki**

W stanie istniejącym zagospodarowanie terenu w postaci bitumicznej drogi gminnej ze zjazdami i obustronnym gruntowym poboczem.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2.00m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5 cm, obramowana obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C 12/15. Pochylenie poprzeczne jednostronne skierowane do wewnątrz równe 2.00%. Miejscowo na łącznej długości ok. 290 mb droga rowerowa przebiega bezpośrednio za krawędzią drogi gminnej. Zjazdy do posesji z kostki betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm. Szerokość zjazdów zmienna, dopasowana do istniejących dojazdów do posesji i na pola. Obramowanie zjazdów za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25 na ławie z oporem z betonu C 12/15, a od strony ulicy betonowym krawężnikiem najazdowym 15x22. Istniejąca droga gminna zostanie wzmocniona dodatkową warstwą bitumiczną układaną na istniejącą konstrukcję. Woda opadowa zostanie odprowadzona na zielony teren przyległy.

### **4. Zestawienie powierzchni**

- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5 cm-4000 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego -890 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia peronu autobusowego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego -5 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC 11 gr. 4 cm-9750 m<sup>2</sup>,
- teren biologicznie czynny- humus z obsianiem trawą -8270 m<sup>2</sup>

## **5. Informacje i dane**

**5.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy,**

**5.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**  
nie dotyczy

**5.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**  
Zamierzenie budowlane znajduje się poza granicami terenu górniczego.

**5.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej budowli oraz jej otoczenia.

**6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy

**7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Kategoria drogi- gminna,  
klasa drogi- dojazdowa,  
prędkość projektowa- 30 km/h,

## **8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

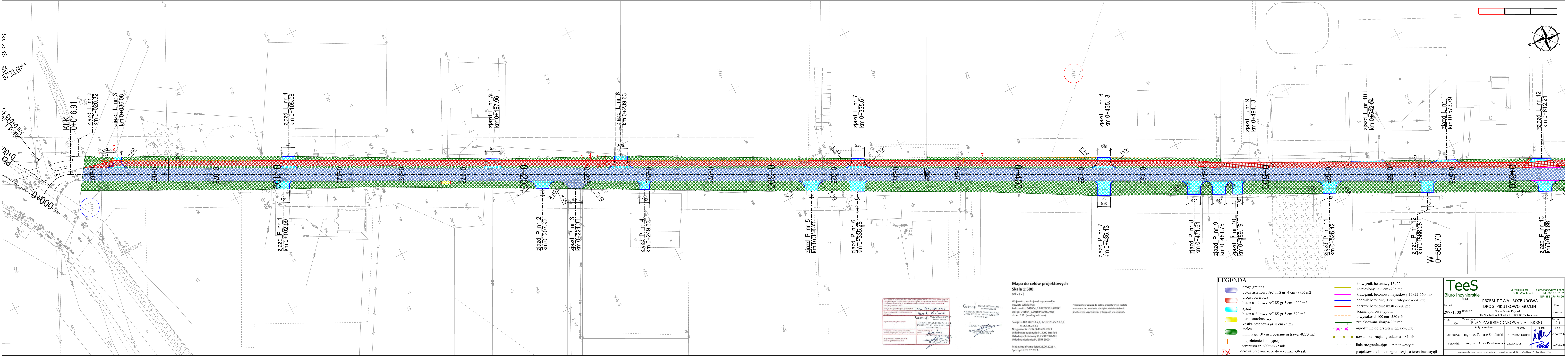
Obszar oddziaływania inwestycji ( zgodnie z art. 20 ust. 1, pkt 1c w związku z art. 3 pkt 20 i art. 28 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ;Dz. U. z 2020r., poz.1333) obejmuje działki ewidencyjne Numer działki ewidencyjnej : 171, 177/1, 107 (107/3, **107/2, 107/1**),154/3, (154/10, **154/9**), 154/8 (154/13, **154/11,154/12**), 168/7 (168/9,**168/8**), 169/1 (169/3,**169/2**), 172/3 (172/8, **172/7**) obręb Pikutkowo.

mgr inż. Tomasz Smoliński



**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**





Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500  
Ark 2 ( 2 )

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: włocławski  
Jedn. wyd.: 041804, 5 BRZEŹE KUJAWSKI  
Obręb: 041804\_5.0018 PIKUTKOWO  
dz. nr: 171 (według zakresu)

Sekcja: 6.182.28.20.4.2.4; 6.182.28.25.2.2.3.4  
6.182.28.25.4.1  
Nr zgłoszenia: GGN.6640.434.2023  
Układ współrzędnych: PL-2000 Stereła 6  
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH  
Układ odniesienia: PL-ETRF 2000

Mapa aktualna na dzień 23.06.2023 r.  
Sporządził: 25.07.2023 r.

LEGENDA

- droga gminna
- beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm -9750 m2
- droga rowerowa
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-4000 m2
- zjazd
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-890 m2
- peron autobusowy
- kostka betonowa gr. 8 cm -5 m2
- zieleń
- humus gr. 10 cm z obsianiem trawą -8270 m2
- uzupełnienie istniejącego przepustu śr. 600mm -2 mb
- drzewa przeznaczone do wycinki -36 szt.
- krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony na 6 cm -295 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22-560 mb
- opornik betonowy 12x25 wtopiony-770 mb
- obrzeże betonowe 8x30 -2780 mb
- ściana oporowa typu L o wysokości 100 cm -580 mb
- projektowana skarpa-225 mb
- ogrodzenie do przestawienia -90 mb
- nowa lokalizacja ogrodzenia -84 mb
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji

Tees

Biurowo Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 82 82  
NIP 888 278 78 96

Format	297x1300	Skala	1:500	Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻŁIN				Faza			
Gmina Brzeź Kujawski Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brzeź Kujawski				Założenie			
Nr rys.				2.1			
Data				30.06.2024			

Opisane chronione. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994 r.)



N=5831375.50 m  
E=6564000.83 m  
α= 0°16'32.32"

---W-4---  
km 0+810.17  
N=5831345.27 m  
E=6563985.74 m  
α= 0°14'27.15"

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500  
Ark 2 (2)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: włocławski  
Jedn. wyd.: 041804.5 BRZEŚĆ KUJAWSKI  
Obręb: 041804.5.0018 PIKUTKOWO  
dz. nr: 171 (według zakresu)

Mapa aktualna na dzień 23.06.2023 r.  
Sporządził: 25.07.2023 r.

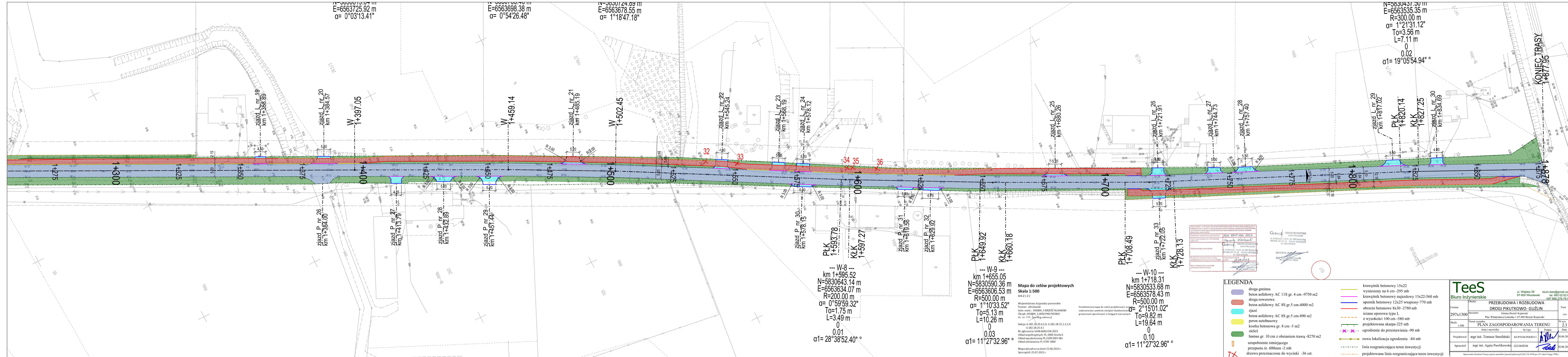
LEGENDA

- droga gminna
- beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm -9750 m2
- droga rowerowa
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-4000 m2
- zjazd
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-890 m2
- peron autobusowy
- kostka betonowa gr. 8 cm -5 m2
- zieleni
- humus gr. 10 cm z obsianiem trawą -8270 m2
- uzupełnienie istniejącego przepustu śr. 600mm -2 mb
- drzewa przeznaczone do wycinki -36 szt.
- krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony na 6 cm -295 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22-560 mb
- opornik betonowy 12x25 wtopiony-770 mb
- obrzeże betonowe 8x30 -2780 mb
- ściana oporowa typu L o wysokości 100 cm -580 mb
- projektowana skarpa-225 mb
- ogrodzenie do przestawienia -90 mb
- nowa lokalizacja ogrodzenia -84 mb
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji

Tees  
Biuro Inżynierskie

Format	Obiekt	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA	Faza
297x1300	INWESTOR	Gmina Brześć Kujawski	zrob
Skala	Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.
1:500	Imię i nazwisko	Nr Upr.	2.2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP0106/POD/11	06.06.2024
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	06.06.2024







# TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59,  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 6

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Nazwa inwestycji budowlanej:

### PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO-GUŻLIN

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Numer działki ewidencyjnej : 171, 177/1, 107 (107/3, **107/2, 107/1**), 154/3, (154/10, **154/9**), 154/8 (154/13, **154/11, 154/12**), 168/7 (168/9, **168/8**), 169/1 (169/3, **169/2**), 172/3 (172/8, **172/7**) obręb Pikutkowo

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego**  
**Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

funkcja	Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIEN	Data	Podpis:
projektant	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	30.06.2024r	
sprawdzający	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOS/08	30.06.2024rr	
BRANŻA: DROGOWA				TOM NR
				30.06.2024r

## KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV - DROGI

## SPIS TREŚCI

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:	3
5.1 ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚCI WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSOBU ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH .....	4
5.2 EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH, Z PODANIEM ICH RODZAJU, ILOŚCI I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	4
5.3 RODZAJU I ILOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW .....	4
5.4 WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO, POLA ELEKTRO- MAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ, Z PODANIEM ODPOWIEDNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ .....	4
5.5 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	4
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	 6
 1. Przekroje normalne skala 1:50	
2. Przekrój podłużny- skala 1:50/ 500	

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego- XXV- drogi

## **2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie drogi rowerowej poprawi bezpieczeństwo niechronionych użytkowników drogi oraz poprawi estetykę przestrzeni publicznej.

## **3 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC 8S gr. 5 cm-4000 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego -890 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia peronu autobusowego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego -5 m<sup>2</sup>,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC 11 gr. 4 cm-9750 m<sup>2</sup>,
- teren biologicznie czynny- humus z obsianiem trawą -8270 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem z betonu C 12/15- 855 mb,
- obrzeże betonowe 8x 30 na ławie z oporem z betonu C 12/15- 2780 mb,
- opornik betonowy wtopiony 12x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 – 770 mb.
- ściana oporowa typu L o wysokości 100 cm -580 mb,
- projektowana skarpa-225 mb,
- ogrodzenie do przestawienia -90 mb

## **4 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) stwierdzono, że podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

**.5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **5.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na przyległy teren zielony. Wody opadowe z projektowanej drogi rowerowej nie będą zakłócały stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.

### **5.2 Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy

### **5.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy

### **5.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy

### **5.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Zestawienie drzew będących w kolizji z projektowaną inwestycją, przeznaczone do wycinki, przedstawia tabela.

lp	nazwa	obwód pnia (cm)	kilometraż drogi	strona
1	jesion wyniosły	50	0+031	L
2	jesion wyniosły	85	0+135	L
3	akacja	65	0+225	L
4	akacja	90	0+227	L
5	akacja	110	0+231	L
6	akacja	85	0+233	L
7	jesion wyniosły	25	0+386	L
8	jesion wąskolistny	200	0+796	L
9	jesion wąskolistny- pień	210	0+797	L
10	jesion wąskolistny	230	0+810	L
11	sosna zwyczajna	25	0+811	L
12	sosna zwyczajna	20	0+812	L
13	sosna zwyczajna	20	0+813	L
14	sosna zwyczajna	30	0+814	L



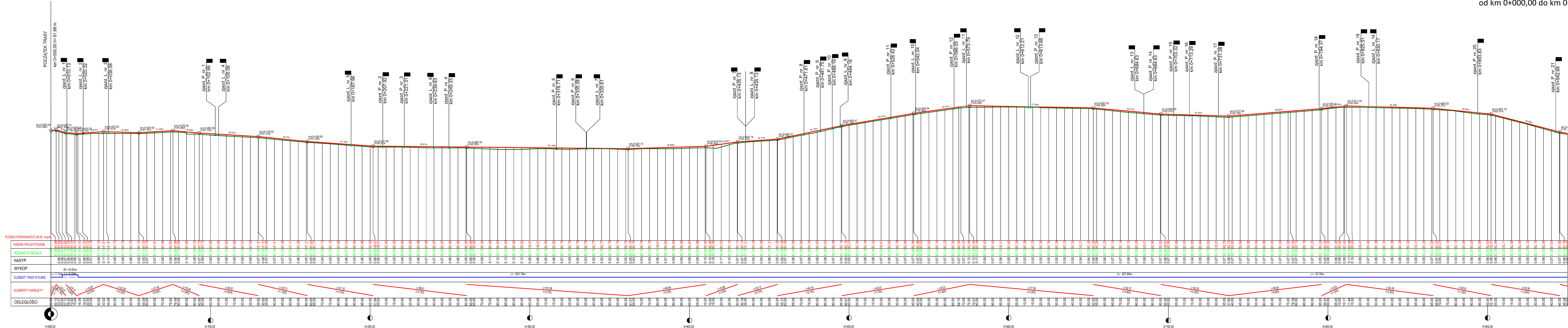
15	sosna zwyczajna	40	0+815	L
16	sosna zwyczajna	30	0+816	L
17	sosna zwyczajna	25	0+817	L
18	sosna zwyczajna	35	0+818	L
19	sosna zwyczajna	30	0+819	L
20	sosna zwyczajna	40	0+820	L
21	sosna zwyczajna	35	0+821	L
22	sosna zwyczajna	30	0+822	L
23	jesion wyniosły	220	0+851	L
24	jesion wyniosły	190	0+855	L
25	jesion wyniosły	190	0+863	L
26	kasztanowiec zwyczajny	170	0+866	L
27	jesion wąskolistny	190	0+870	L
28	jesion wąskolistny	190	0+872	L
29	brzoza brodawkowata	160	1+145	L
30	akacja	270	1+233	L
31	akacja	300	1+235	L
32	jesion wąskolistny	90	1+538	L
33	jesion wąskolistny	110	1+551	L
34	akacja	45	1+595	L
35	akacja	50	1+599	L
36	akacja	40	1+608	L

W zakresie projektowanej inwestycji przewidziano urządzenie terenów zielonych o powierzchni 8270 m<sup>2</sup>.

mgr inż. Tomasz Smoliński

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

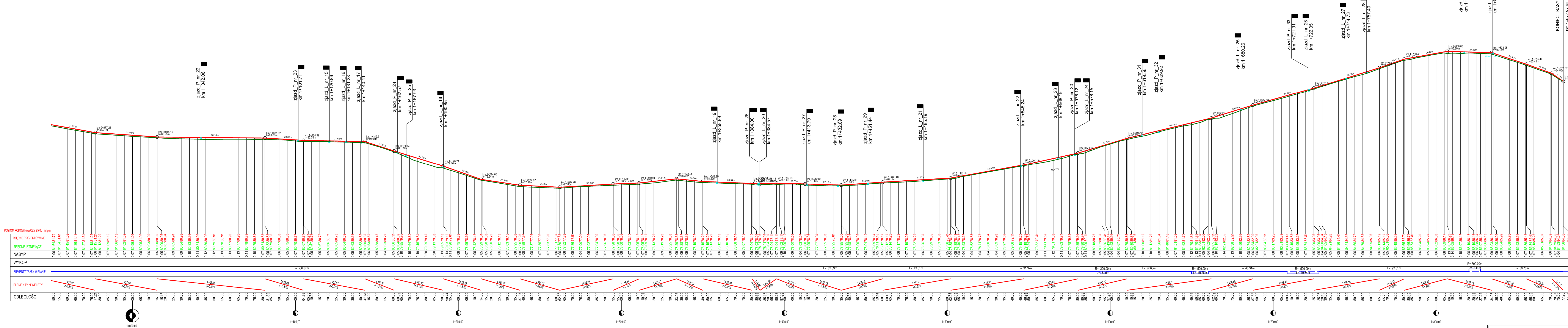
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
od km 0+000,00 do km 0+950,00



<b>TeeS</b> Biuro Inżynierskie		ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek		biuro.tees@gmail.com tel. 665 02 62 62 NIP 888-278-78-96	
Format 297x1050	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN	Inwestor: Gmina Brześć Kujawski		Faza zrob	
Skala 1:100/1000	Temat rysunku: PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY	Nr Upr. KUP/01/06/POOD/11		Nr rys. 3.1	
Projektował mgr inż. Tomasz Smoliński	Imię i nazwisko	Podpis <i>[Signature]</i>	Data 30.06.2024		
Sprawdził mgr inż. Agata Pawlikowska	Podpis <i>[Signature]</i>	Data 30.06.2024			

Opracowanie chronione. Usługa w sprawie autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 2434 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
od km 0+950,00 do km 1+877,97



TeeS

Biurowie Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format  
297x1050

Skala  
1:100/1000

Projektował  
mgr inż. Tomasz Kujawski

Sprawdził  
mgr inż. Agata Pawlikowska

Objekt:  
PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA  
DROGI PIKUTKOWO- GUZŁIN

Investor:  
Gmina Brześć Kujawski  
Płac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski

Temat rysunku:  
PRZESKÓJ PODŁUŻNY

Nr Upr.  
KUP/01/06/POOD/11

Faza  
zrob

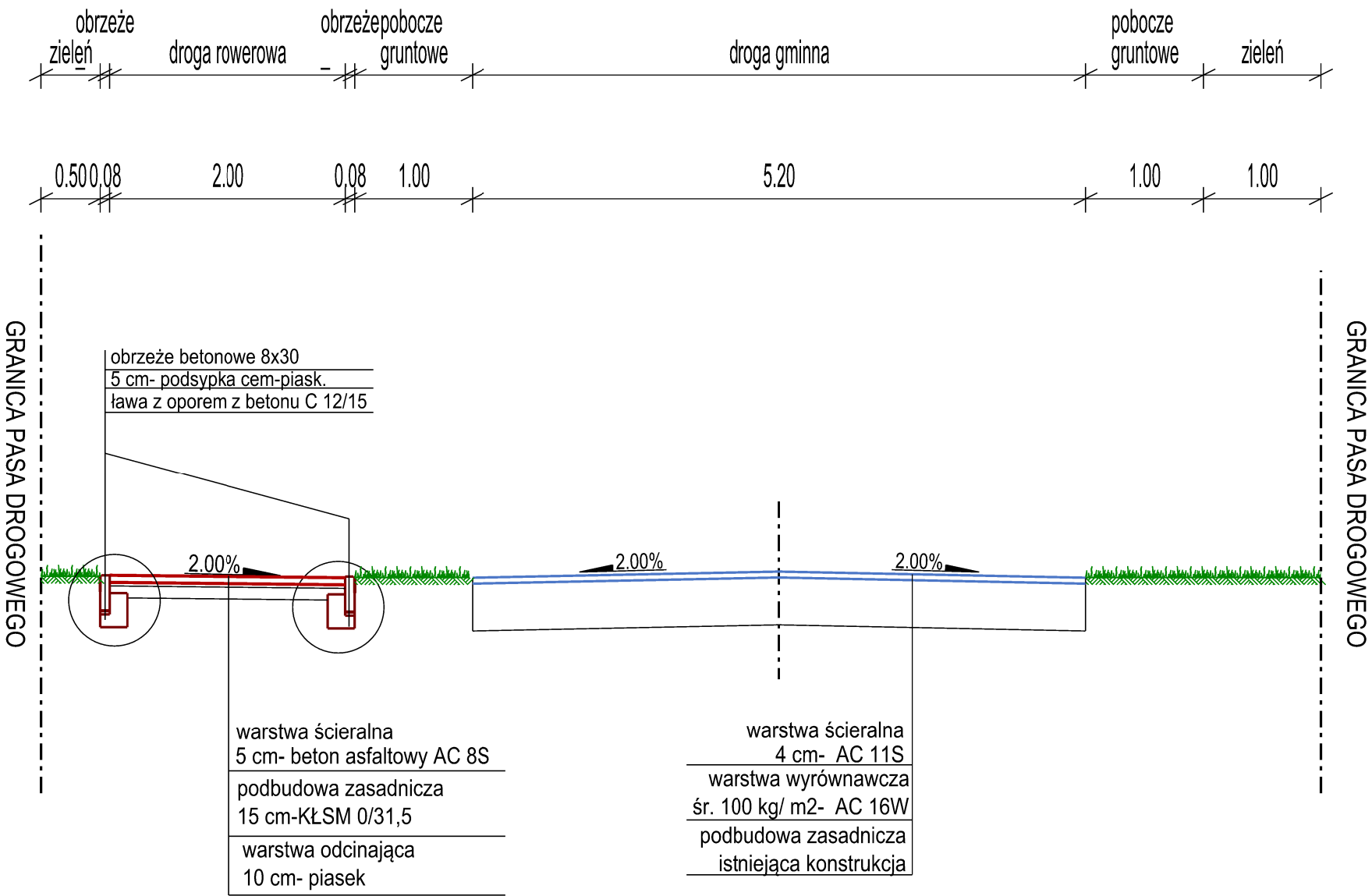
Nr rys.  
3.2

Data  
30.06.2024

Data  
30.06.2024

Opracowanie chronione. Użycie w gwarancji autorskiej i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ A-A



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59

87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com

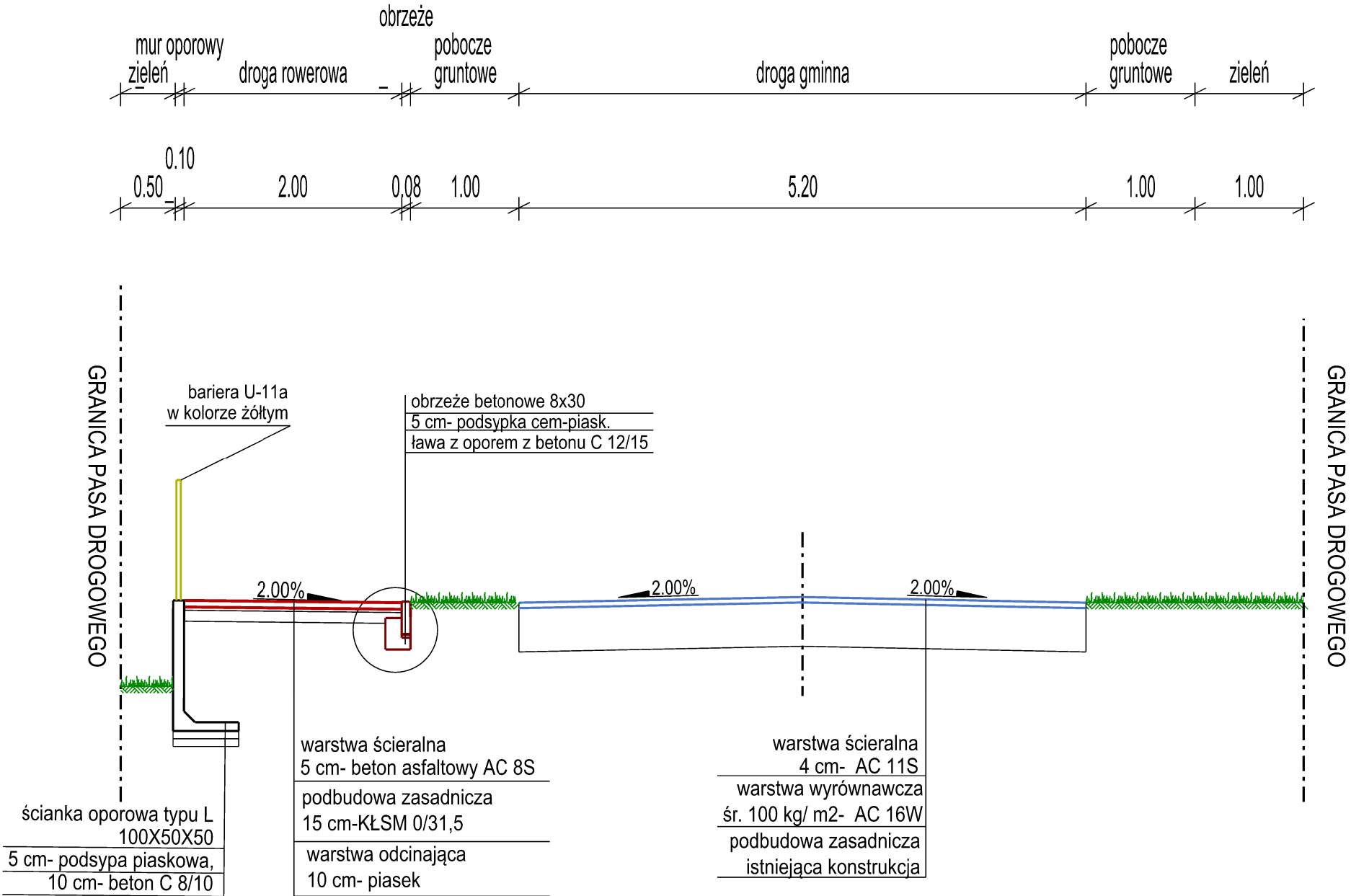
tel. 665 02 62 62

NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN		Faza
	Inwestor: Burmistrz Brześćcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		ZRID
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys.
1:50			4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	30.06.2024r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08	30.06.2024r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ B-B



# TeeS

Biuro Inżynierskie

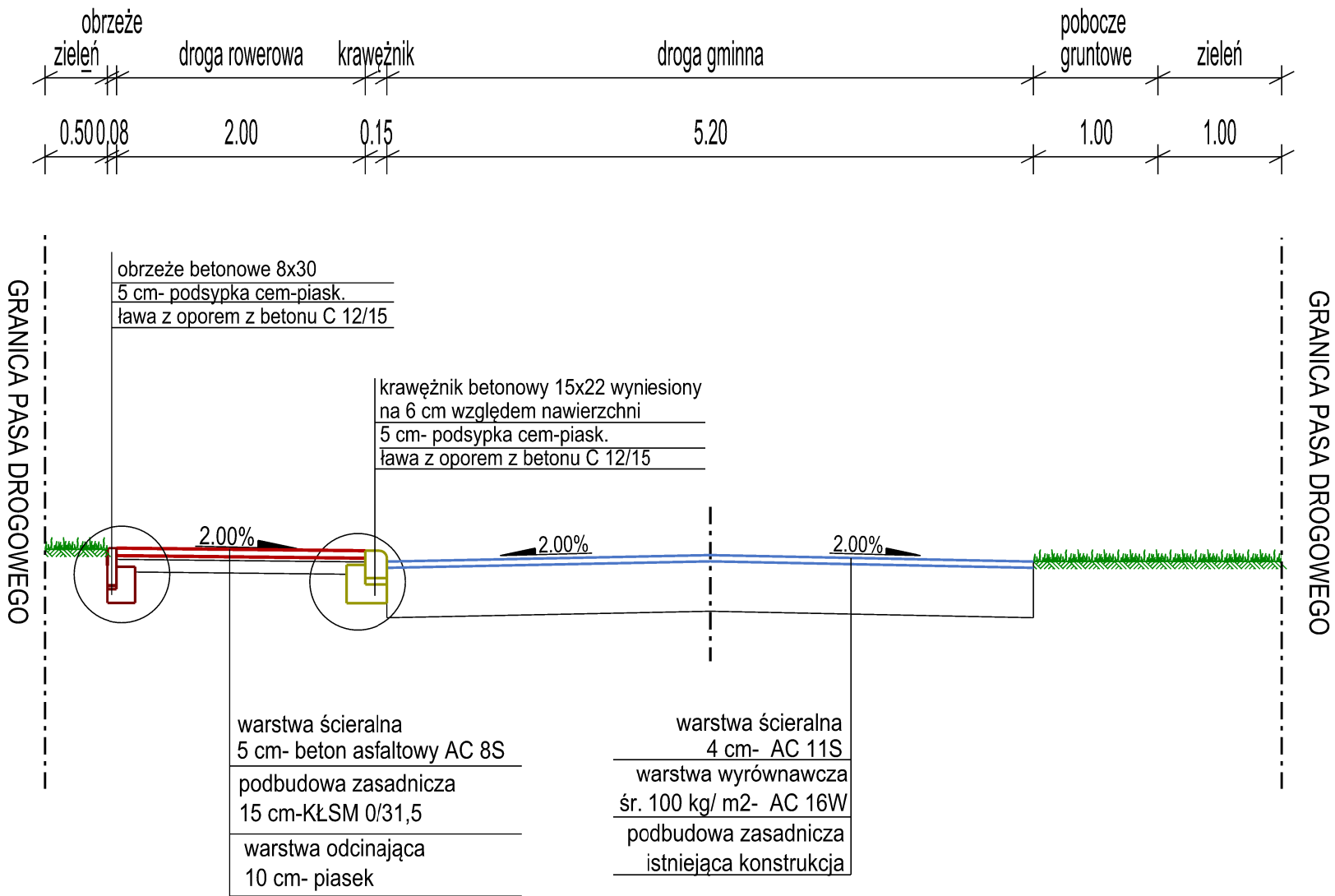
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN		Faza	
	Inwestor: Burmistrz Brzeźcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski		ZRID	
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys.
1:50				4.2
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		30.06.2024r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		30.06.2024r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ C-C



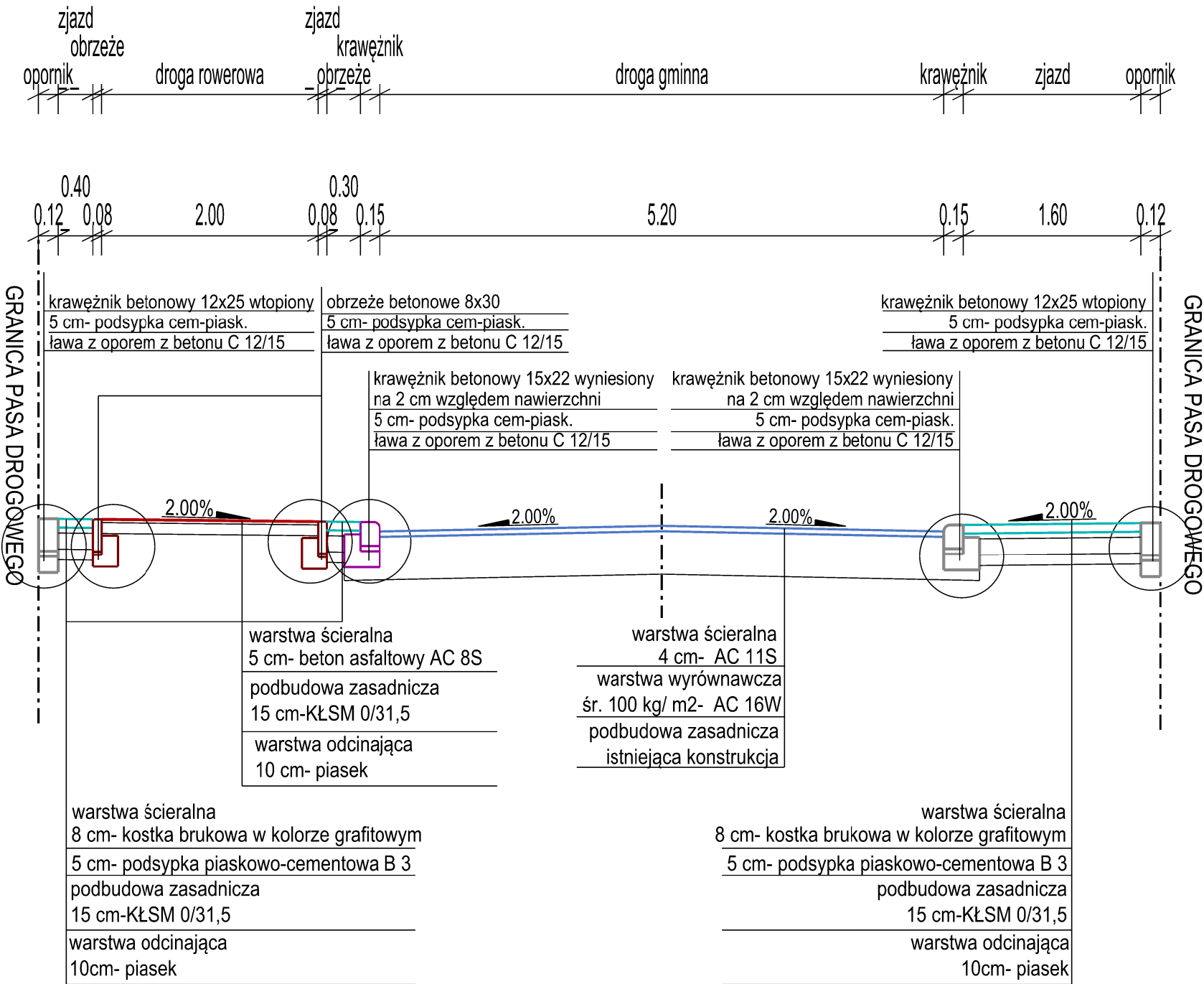
TeeS  
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek  
biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format A3	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN		Faza ZRID	
	Inwestor: Burmistrz Brzeźcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			
Skala 1:50	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY		Nr rys. 4.3	
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		30.06.2024r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		30.06.2024r
Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)				



PRZEKRÓJ D-D



TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62  
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN			Faza
	Inwestor: Burmistrz Brzeźcia Kujawskiego Plac Władysława Łokietka 1, 87-880 Brześć Kujawski			ZRID
Skala	Temat rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys.
1:50				4.4
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		30.06.2024r
Sprawdził	mgr inż. Agata Pawlikowska	222/DOŚ/08		30.06.2024r

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)



## UZGODNIENIA, OPINIE

Nazwa inwestycji budowlanej:

### PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO-GUŻLIN

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Numer działki ewidencyjnej : 171, 177/1, 107 (107/3, **107/2, 107/1**), 154/3, (154/10, **154/9**), 154/8 (154/13, **154/11, 154/12**), 168/7 (168/9, **168/8**), 169/1 (169/3, **169/2**), 172/3 (172/8, **172/7**) obręb Pikutkowo

Inwestor:

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego**  
**Plac Władysława Łokietka 1 87-880 Brześć Kujawski**

**BRANŻA: DROGOWA**

**TOM NR**

**30.06.2024r**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV-DROGI**

## SPIS TREŚCI

1	KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTÓW WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
2	Oświadczenie projektanta	9
3	Uchwała Zarządu Województwa Kujawsko Pomorskiego	10
4	Cicha zgoda Zarządu Powiatu we Włocławku	12
5	Opinia Burmistrza Brześcia Kujawskiego	13
6	Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 18.09.2023r	14
7	Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego z dnia 16.09.2023r	15
8	Uzgodnienie Orange z dnia 08.09.2023r	16
9	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku z dnia 05.09.2023r	17



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0042/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Tomaszowi Smolińskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 20/88  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-Y9L-4LE-X3U \*

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12  
adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Elektryczny podpis  
Renata Staszak  
Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Pani

**Agata Małgorzata Pawlikowska**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

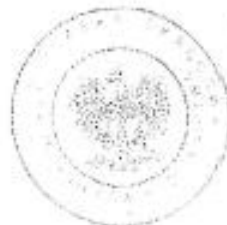
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pani Agata Małgorzata Pawlikowska  
Ul. Piłczycka 81/5  
54-150 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/s



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr-inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-3Z5-41A-Z7M \***

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10  
adres zamieszkania ul. Włodarczaka 27/9, 64-100 Leszno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-04 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**Oświadczenie projektantów**  
wymagane art. 20 ust. 2 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że PROJEKT BUDOWLANY dla inwestycji budowlanej pn. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN‘,’ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr KUP/0106/POOD/11

Sprawdzający: mgr inż. Agata Pawlikowska  
uprawnienia projektowe w specjalności  
drogowej bez ograniczeń  
upr. nr 222/DOS/08

**UCHWAŁA NR 37/1983/23**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 13 września 2023 r.**

**w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo – Guźlin, gmina Brześć Kujawski**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Burmistrza Brześcia Kujawskiego dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo – Guźlin, gmina Brześć Kujawski.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
Wicemarszałek Województwa (1)  
Zbigniew Ostrowski  
Członek Zarządu  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego (3)  
Sławomir Kopyść

  
Wicemarszałek Województwa (1)  
Zbigniew Sosnowski

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Burmistrz Brześcia Kujawskiego, reprezentowany przez Pana Tomasza Smolińskiego, Biuro Inżynierskie TeeS (pismo z dnia 30 sierpnia 2023 r.) wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo – Guźlin, gmina Brześć Kujawski.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo – Guźlin, gmina Brześć Kujawski.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

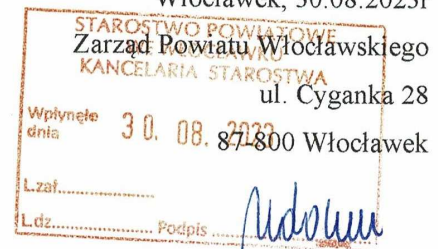
# TeeS

Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com  
tel. 665 02 62 62

Włocławek, 30.08.2023r



Wniosek o wydanie opinii na potrzeby uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację drogową pod nazwą „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUZŁIN”

Na podstawie art. 11b pkt Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych prosimy o wydanie opinii.

Biuro Inżynierskie „Tees”  
Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek  
tel. 665 02 62 62  
NIP: 888 278 78 96 REGON: 341380553  
e-mail: biuro.tees@gmail.com

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI  
pl. Władysława Łokietka 1  
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI

BI.II.7011.126.2024

Brześć Kujawski, dnia 26.07.2024 r.

## OPINIA

Burmistrza Gminy Brześć Kujawski

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo - Guźlin” w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j.).

Burmistrz Brześcia Kujawskiego pozytywnie opiniuje wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych drogach publicznych, dotyczącej projektu budowlanego pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo - Guźlin”.

Z up. BURMISTRZA  
BRZEŚCIA KUJAWSKIEGO  
*mgr Damian Cieślinski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA



Warszawa, 18 września 2023 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Warszawie**

WA.RPP.430.369.2023.JJ

**OPINIA**

Dotyczy: Wniosku z dnia 30 sierpnia 2023 r. (data wpływu: dnia 5 września 2023 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 162 tj.)

Pismem z dnia 30 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 5 września 2023 r.) Pan Tomasz Smoliński działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Brześcia Kujawskiego z dnia 30 sierpnia 2023 r. zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo-Guźlin”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Ustalono również, że z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby planowanie przedsięwzięcie obejmowało wykonywanie urządzeń wodnych. W związku z powyższym w ramach przygotowania do inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Z-CADYDEKTORA  
  
Tomasz Wujek

Rozdzielnik:

1. Pan Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek,
2. a/a.





**SZEF  
CENTRALNEGO WOJSKOWEGO  
CENTRUM REKRUTACJI**

reprezentowany przez

**Burmistrz Brześcia Kujawskiego**

**Tomasz SMOLIŃSKI**  
**Biuro Inżynierskie „TeeS”**  
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

**ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM**

Nr sprawy: CWCR OZ Byd.-SLog.0732.138.2023

**POSTANOWIENIE Nr 261/23**

Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji działając na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2022r. o obronie Ojczyzny ( Dz. U. z 2022 r., poz. 2305 z póź. zm. ) w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 ppkt h ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2, art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r., poz. 775) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Burmistrza Brześcia Kujawskiego, z dnia 30.08.2023r., (nr wch. 5844/23 z dnia 04.09.2023r.), reprezentowanego przez Tomasza Smolińskiego, Biuro Inżynierskie „TeeS”, dotyczącego opinii projektu inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo - Guźlin”,

**postanawia:**

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi Pikutkowo - Guźlin”.

**UZASADNIENIE**

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Bydgoszczy Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, postanowiono jak wyżej.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Ministra Obrony Narodowej, za pośrednictwem Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, (adres korespondencyjny: Centralne Wojskowe Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz), w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.

z upoważnienia



**Szefa  
Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji**

**płk Robert PUTRZYŃSKI**

**SZEF OŚRODKA  
Ośrodek Zamiejscowy w Bydgoszczy**

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 – ad acta;

Egz. nr 2 – Biuro Inżynierskie „TeeS”;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Włodzimierz Szatan (tel. 261 415 018)

2023.09.06

T 0203 A/2023





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 503 037 881

Biuro Inżynierskie Tees  
Tomasz Smoliński  
ul. Wiejska 59  
87-800 Włocławek

Łódź, 08 wrzesień 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-18397/23.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy i rozbudowy drogi Pikutkowo – Guźlin.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi Pikutkowo – Guźlin.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor).

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu**  
**Delegatura we Włocławku**  
**UL.ŁĘGSKA 42 \* 87-800 WŁOCŁAWEK \* TEL./FAX. [054] 2315522**

Włocławek, 05 września 2023 r.

WUOZ.DW.WZN.5183.6.75.2023.MP

**Biuro Inżynierskie „TeeS”**  
**Tomasz Smoliński**  
**ul. Wiejska 59**  
**87-800 Włocławek**

*Dotyczy: pisma Biura Inżynierskiego „TeeS” Tomasz Smoliński, ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek, z dnia 30.08.2023 r. (wpłynęło dnia 30.08.2023 r., uzupełniono 04.09.2023 r.) w sprawie wydania opinii wymaganej art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. „f” Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162) w odniesieniu do zamierzenia inwestycyjnego pn.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI Pikutkowo – Guźlin” na działce nr 171 obręb 0018 Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w odpowiedzi na przedmiotowy pismo oraz przedłożoną dokumentację:

- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU; OBIEKT: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUŻLIN; INWESTOR: GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI, PLAC WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA 1, 87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI; S KALA: 1:1000; NR RYS.: 2.1; PROJEKTOWAŁ: TOMASZ SMOLIŃSKI; SPRAWDZIŁ: AGATA PAWLIKOWSKA; DATA: 25.08.2023R; (2 arkusze);

informuje że na obszarze i w sąsiedztwie inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi Pikutkowo - Guźlin znajdują się następujące zabytki ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w gminnej ewidencji zabytków:

1. Figura przydrożna Matki Bożej z ok. 1920r., odbudowana w 1948 r. (na dz. nr 33/2 obręb 0018 Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski);
2. Linia kolejki wąskotorowej Brześć Kujawski – Pikutkowo – Popowiczki datowana na 1907-1908 r. (na dz. nr 177 [ob. 177/1 i 177/2] obręb 0018 Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski);
3. Dom murowany z pocz. XX w. (na dz. nr 174/2 obręb 0018 Pikutkowo [17], gm. Brześć Kujawski);
4. Dom murowany z pocz. XX w. (na dz. nr 62 obręb 0018 Pikutkowo [16], gm. Brześć Kujawski);
5. Dom murowany z pocz. XX w. (na dz. nr 76/1 obręb 0018 Pikutkowo [6], gm. Brześć Kujawski);
6. Brama wjazdowa z pocz. XX w. (na dz. nr 76/1 obręb 0018 Pikutkowo [6], gm. Brześć Kujawski);
7. Dom murowany z 1922 r. (na dz. nr 260 obręb 0018 Pikutkowo [4A], gm. Brześć Kujawski);



8. Stodoła murowana z 1909 r. (na dz. nr 260 obręb 0018 Pikutkowo [4A], gm. Brześć Kujawski);
9. Obora murowana z 1918 r. (na dz. nr 260 obręb 0018 Pikutkowo [4A], gm. Brześć Kujawski);
10. Dom murowany z pocz. XX w. (na dz. nr 147/6 obręb 0018 Pikutkowo [1], gm. Brześć Kujawski);
11. **Krzyż przydrożny betonowy na postumencie z 1 poł. XX w. (na dz. nr 171 obręb 0018 Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski).**

Skutkiem powyższego podlegają ochronie prawnej w oparciu o art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. „c”, „e”, pkt 3 lit. „a”, art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2, 4-5, art. 31 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2022 r., poz. 840 z późn. zm.).

Delegatura WUOZ we Włocławku po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami opiniuje pozytywnie inwestycję pn.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI Pikutkowo – Guźlin” na działce nr 171 obręb 0018 Pikutkowo, gm. Brześć Kujawski, przy zachowaniu następujących warunków konserwatorskich:

1. zachować wskazane obiekty zabytkowe i zabezpieczyć je na czas inwestycji;
2. zachować torowisko kolejki wąskotorowej formie tablicy informacyjnej o linii kolejki wąskotorowej Brześć Kujawski – Pikutkowo – Popowiczki); zaleca się przeprowadzenie prac odtworzeniowych torowiska w zakresie inwestycji;
3. w przypadku obiektów architektonicznych zachować teren zielony wokół elewacji minimum 0,3 m od lica fundamentów; utwardzenie nawierzchni do obiektu wprowadzić w miejscach koniecznych - tj. w osi wejścia do obiektu;
4. woda opadowa z drogi i ciągu pieszego powinna być odprowadzona w przeciwnym kierunku, od obiektów zabytkowych; należy w formie zabezpieczenia wprowadzić system odprowadzania wody deszczowej wydłuż ciągów zabudowy historycznej;
5. zgodnie z art. 32 pkt 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 840 z późn. zm.):

*Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) *wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) *zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) *niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

KIEROWNIK DELEGATURY  
  
mgr Ewa Beata Kowalewska

**Otrzymują:**

1. Biuro Inżynierskie „TeeS” Tomasz Smoliński -Pełnomocnik Inwestora
2. Gmina Brześć Kujawski -Inwestor
3. WUOZ.DW. WZN.– aa.